

KLASA: 340-01/23-01/10
URBROJ: 2125-2-03-23-2
Otočac, 13. listopada 2023.

IZVEDBENI PROGRAM RADA
ZIMSKE SLUŽBE GRADA OTOČCA
ZA 2023./2024.

Otočac, listopad 2023.

Sadržaj

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI IZVOĐAČA ZIMSKE SLUŽBE	4
3. RASPORED MJESTA PRIPRAVNOSTI	5
4. KARTA CESTOVNE MREŽE S OZNAČENIM RAZINAMA PREDNOSTI I POLAZNIM I ZAVRŠNIM TOČKAMA DJELOVANJA ZIMSKE SLUŽBE.....	5
5. RASPORED MEHANIZACIJE, OPREME, MATERIJALA ZA POSIPANJE, TE RADNE SNAGE POTREBNE ZA IZVOĐENJE PLANIRANIH RADOVA	16
6. RASPORED DEŽURSTVA, OBVEZNE PRISUTNOSTI, STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI TE RASPORED RADNIH SKUPINA.....	17
7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE.....	18
8. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE.....	19
9. MJESTA I NAČIN ISKLJUČIVANJA POJEDINIHR VRSTA VOZILA U ZIMSKIM UVJETIMA.....	19
10. NAČIN PRIKUPLJANJA PODATAKA I SHEMA OBAVJEŠTAVANJA O STANJU I PROHODNOSTI NERAZVRSTANIH CESTA.....	20

1. UVOD

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14), planira se i provodi održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), na području Grada Otočca.

Pod zimskom službom podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kad je kolnik pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica, te se za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje promet motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom (Zakon o sigurnosti prometa na cestama NN 67/08, čl.193)

Prema članku 37. i 38. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14), podrazumijeva se da je cesta iz I. i II. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm, a na drugim cestama 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Iznimno, u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu snježnih zapuha ili snježnih lavina, prohodnost nije nužno osiguravati na javnoj cesti. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima (Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14, čl.39.).

Radi provedbe zimske službe izrađuje se Izvedbeni program zimske službe.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina,
- nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima,
- način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti javnih cesta.

U zimskom razdoblju koje sukladno članku 34. Pravilnika (NN 90/2014) traje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s Izvedbenim programom zimske službe.

Područje Grada Otočca za potrebe rada zimske službe u zimskom periodu podijeljeno je u tri grupe:

- A. Područje centralnog naselja Otočac, javno prometnih površina, ulica i nogostupa u gradu Otočcu.
- B. Područje M.O.: Prozor, Čovići, Ličko Lešće, Sinac, Ramljani, Podum, Škare, Doljani i Dabar
- C. Područje M.O.: Švica, Ponori, Lipovlje – Gorići - Crno Jezero - Dulibe, Kuterevo, Kompolje, Hrvatsko Polje, Brlog- Brloška Dubrava - Drenov Klanac, Glavace, Tukljace

2. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI IZVOĐAČA ZIMSKE SLUŽBE

Izvođenje radova zimske službe za lokalne ceste na području Grada Otočca, temeljem Ugovora o obavljanju komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Otočca, Grad Otočac povjerio je trgovačkom društvu Gacka d.o.o. Otočac, Bartola Kašića 5A , na razdoblje od pet (pet) godina.

Sve radove zimske službe isporučitelj je obvezan obaviti sukladno Ugovoru i ovom Izvedbenom programu, a na način propisan zakonima, propisima, normama, tehničkim uvjetima i smjernicama koje uređuju područje održavanja i zaštite javnih cesta.

Početkom rada zimske službe, odnosno uvođenjem prvog stupnja pripravnosti aktivira se operativni stožer zimske službe za mrežu nerazvrstanih cesta za područje Grada Otočca..

Temeljem vlastitog uvida u stanje i prohodnost nerazvrstanih cesta, temeljem dojave pojedinih odgovornih osoba ili putem dojave ophodarske službe, operativni stožer donosi i provodi odluku o provođenju pravovremenih i djelotvornih aktivnosti na mreži nerazvrstanih cesta kako bi se osigurala prohodnost nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, a sukladno utvrđenim razinama prednosti.

Za cijelo vrijeme trajanja zimskog razdoblja isporučitelj usluge dužan je uspostaviti takvu organizaciju koja će omogućiti obavljanje svih radova i poslova iz ovog Izvedbenog programa zimske službe, kao i poduzimanje svih potrebnih aktivnosti za osiguranje nesmetanog sigurnog odvijanja prometa na svim nerazvrstanim cestama na području Grada Otočca.

U obavljanju poslova zimske službe, isporučitelj usluge dužan je pridržavati se rokova i dinamike izvođenja radova utvrđenih Izvedbenim programom zimske službe, a kod izvanrednih događaja i nepredvidivih radova postupati sukladno odredbama sklopljenog Ugovora o zimskoj službi. U slučaju nastanka izvanrednog događaja isporučitelj je u obvezi odmah po saznanju poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje daljnjih štetnih posljedica koje je prouzročio taj događaj kao i osigurati sigurno odvijanje prometa. O nastanku izvanrednih događaja, posljedicama, poduzetim mjerama i radovima na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa ili bi mogli prouzročiti veća oštećenja ceste, isporučitelj je u obvezi odmah obavijestiti odgovornu osobu za provođenje ugovora od strane naručitelja radova.

O svim poduzetim aktivnostima tijekom obavljanja zimske službe isporučitelj usluge mora voditi svu propisanu dokumentaciju iz koje će se moći utvrditi tijek događaja te poduzete radnje i mjere, obavljeni radovi, utrošeni materijal te angažirana sredstva i radnici.

Odgovornost isporučitelja usluge proizlazi iz odredbi o osiguranju prohodnosti, a ovisno o razini prednosti i uvjetima koji vladaju na javnoj cesti.

Nadzor i kontrolu Izvedbenog programa zimske službe obavlja naručitelj radova. Naručitelj radova mora raspolagati potpunim informacijama o trenutnom stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta te u slučaju potrebe izdaje potreban nalog voditelju isporučitelja usluge, ako se radovi ne izvode prema Izvedbenom programu zimske službe.

Operativni stožer zimske službe čine :

- TONA VRANIĆ, odgovorna osoba naručitelja radova, mob: 091/1773570
- IVAN OSTOVIĆ, odgovorna osoba isporučitelja usluge , mob: 098/94214359
- JURA UDAROVIĆ, član, mob: 091/1773566
- ZVONKO ŠIMATOVIĆ, član, mob: 091/177 3559

3. RASPORED MJESTA PRIPRAVNOSTI

Da bi održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima bilo što efikasnije, a na temelju dosadašnjih iskustava, klimatskih uvjeta i drugih čimbenika koji utječu na rad zimske službe, organizira se mjesto pripravnosti u Upravi društva Gacka d.o.o., Bartola Kašića 5A .

U mjestu pripravnosti organizira se dežurstvo.

Unutar mjesta pripravnosti organizira se i pripravnost potrebitog broja ljudstva i voznih jedinica na osnovi odluke Operativnog stožera zimske službe, a na osnovu meteoroloških podataka i vremenske prognoze o čemu ovisi i određivanje stupnja pripravnosti. Na temelju navedenog stupnja pripravnosti, mjesto pripravnosti potrebno je popuniti ljudstvom i mehanizacijom s priključcima, kako je predviđeno ovim programom.

4. KARTA CESTOVNE MREŽE S OZNAČENIM RAZINAMA PREDNOSTI I POLAZNIM I ZAVRŠNIM TOČKAMA DJELOVANJA ZIMSKE SLUŽBE

Pošto na svim cestama nije moguće djelovati istovremeno, ceste su podijeljene po razinama prednosti, te se tako i vrši čišćenje cesta od snijega:

1. Ceste I. razine prednosti:

Ceste većeg prometno-ekonomskog značaja, brze prometnice, prilazi zdravstvenim ustanovama, autobusnom kolodvoru, vatrogasnom domu, policijskoj postaji, dječjem vrtiću, postaji za tehnički pregled vozila, sajmišta, groblja.

Ceste se čiste na „crno“ uz obavezno posipavanje (preventivno i kurativno), u čitavoj širini kolnika.

Prohodnost se mora održavati neprekidno 0-24 sata, snijeg se čisti kontinuirano. Posipavanje se vrši preventivno i kurativno, isključivo natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂).

2. Ceste II. Razine prednosti:

Ceste srednjeg prometno-ekonomskog značaja (ostale ulice Grada Otočca). Prohodnost se mora održavati od 0 - 24 sata, a intervencija se mora izvršiti najkasnije u roku od 24 sata. Posipavanje se vrši kurativno, mješavinom abrazivnih sredstava i soli, odnosno same soli.

3. Ceste III. Razine prednosti:

Ceste manjeg prometno-ekonomskog značaja, ceste po mjesnim odborima koje se vežu za ceste II. razine prednosti, odnosno županijske i lokalne ceste.

Prohodnost se mora osigurati najkasnije za 24 sati od prestanka padanja. Posipavanje se vrši kurativno mješavinom abrazivnih sredstava i soli, odnosno samo abrazivnim sredstvima. Pojedini pristupni putovi manjem broju kuća ili pojedinim kućama, a koji nemaju kategoriju nerazvrstane ceste, čistit će se samo u slučajevima kada snježni pokrivač pređe visinu od 20 cm, a po nalogu odgovorne osobe naručitelja usluge.

POPIS CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI:

Red. Br.	NAZIV CESTE	RAZINE PREDNOSTI	
----------	-------------	------------------	--

	(dionica)	I.	II.	III.	UKUPNA DUŽINA (u km)
1	2	3	4	5	6
OTOČAC					
1.	Vladimira Nazora	0,560			
2.	Nikole Mašića	0,308			
3.	I. B. Mažuranić	0,133			
4.	Dr. A. Štampara	0,290			
5.	Trg popa Marka Mesića	0,130			
6.	Ćirila i Metoda	0,254			
7.	Vatrogasna	0,208			
8.	Bartola Kašića	1,729			
9.	Zagrebačka	0,360			
10.	Velebitska	0,248			
11.	Autobusni kolodvor	0,210			
12.	Gornja Dubrava	1,571			
13.	Sajmišna	0,550			
14.	Ante Starčevića	1,160			
15.	Trg dr. Franje Tuđmana	0,360			
16.	Fortička	0,443			
17.	Špilnički odvojak	1,273			
18.	Stanica za tehnički pregled	0,676			
19.	Ulica Tina Ujevića		0,096		
20.	Ulica sv. Jelene		0,073		
21.	Ulica Dragutina Tadijanovića		0,164		
22.	Ivana Mažuranića		0,296		
23.	Kneza Branimira		0,189		
24.	Ivana Zajca		0,096		
25.	Marka Marulića		0,142		
26.	Forcuranje		0,415		
27.	Biškupljak		0,445		
28.	Ljudevita Gaja		0,594		
29.	Generala Nikole Maštrovića		0,194		
30.	Miroslava Krleža		0,362		
31.	Ivana Meštrovića		0,203		
32.	Petra Zoranića i odvojak		0,230		
33.	Ivana Gundulića		0,658		
34.	Jadranska ulica		0,354		
35.	Kapelska		0,130		
36.	Poljički odvojak		0,877		
37.	Pod Pakljom, Pakaljski odvojak		1,857		
38.	S. S. Kranjčevića		0,143		
39.	Radnička		0,167		
40.	Nikole Tesle		0,206		
41.	Donja Dubrava		1,658		
42.	Odvojak Donja Dubrava		0,274		
43.	Odvojak Vivoze		0,653		
44.	Ulica Vivoze		1,539		

45.	Šumećica		1,975		32,746 km
46.	Šumećica-Vivoze		0,448		
47.	Vivoze – Lučki most		1,220		
48.	Vivoze-Lugeri-Šumećica		1,456		
49.	Frankopanska		0,228		
50.	Frankopanska-D. Tadijanovića		0,318		
51.	Odvojak Luka		0,191		
52.	Orovac		0,096		
53.	Kralja Tomislava		0,244		
54.	Nerazvrstana cesta 6		0,150		
55.	Nerazvrstana cesta 7		0,073		
56.	Ive Senjanina-Poljička		0,040		
57.	Nerazvrstana cesta 1		0,553		
58.	Nerazvrstana cesta 2		0,198		
59.	Nerazvrstana cesta 3		0,453		
60.	Nerazvrstana cesta 4		0,863		
61.	Nerazvrstana cesta 5		1,762		
PROZOR					
62.	Put u Prozoru			0,047	
63.	Put			0,184	
64.	Poljski put			0,269	
65.	Poljski put			0,146	
66.	Poljski put			0,060	
67.	Poljski put			0,416	
68.	Poljski put			0,148	
69.	Put k vodi među Dujmovićem i Pešunom			0,349	
70.	Rudani			0,296	
71.	Nerazvrstana cesta 1			0,144	
72.	Nerazvrstana cesta 2			0,188	
73.	Nerazvrstana cesta 3			0,082	
74.	Nerazvrstana cesta 4			0,172	
75.	Nerazvrstana cesta 5			0,075	
76.	Nerazvrstana cesta 6			0,087	
77.	Nerazvrstana cesta 7			0,071	
78.	Nerazvrstana cesta 8			0,052	
79.	Nerazvrstana cesta 9			1,515	
80.	Nerazvrstana cesta 10			0,890	
81.	Nerazvrstana cesta 11			0,723	
82.	Nerazvrstana cesta 12			1,518	
83.	Nerazvrstana cesta 13			0,837	
84.	Nerazvrstana cesta 14			0,284	
85.	Nerazvrstana cesta 15			0,222	
86.	Nerazvrstana cesta 16			0,935	
87.	Nerazvrstana cesta 17			1,172	
88.	Nerazvrstana cesta 19			0,275	
89.	Nerazvrstana cesta 20			0,150	
90.	Nerazvrstana cesta 21			0,623	

91.	Nerazvrstana cesta 22			0,273	13,295 km
92.	Nerazvrstana cesta 23			1,092	
ČOVIĆI					
93.	Nova cesta Čovići – Most Čovići			0,801	14,287 km
94.	Put Matasića k Napojišta			0,158	
95.	Put Oreškovića i Matasića			0,417	
96.	Put Oreškovića k Napojištu			0,150	
97.	Put Oreškovića k Napojištu			0,349	
98.	Put Mudrovčića			0,286	
99.	Općinska cesta od Ruke u Sinac			2,696	
100.	Put na Tupali k Napojištu			1,279	
101.	Cesta			0,663	
102.	Put na Tupali			0,225	
103.	Put na Tupali			0,129	
104.	Put k Dujmoviću			0,283	
105.	Put kraj Baverca			0,562	
106.	Put			0,620	
107.	Put Dujmovića			0,140	
108.	Put Dujmovića i Banića			0,347	
109.	Put			0,596	
110.	Put Gomerčića			0,282	
111.	Mudrovčići – Popili			0,953	
112.	Nerazvrstana cesta 1			0,684	
113.	Nerazvrstana cesta 2			0,308	
114.	Nerazvrstana cesta 3			0,051	
115.	Nerazvrstana cesta 4			0,717	
116.	Nerazvrstana cesta 5			0,295	
117.	Nerazvrstana cesta 6			0,274	
118.	Nerazvrstana cesta 7			0,309	
119.	Nerazvrstana cesta 8			0,713	
LIČKO LEŠĆE					
120.	Put			0,513	
121.	Put k Kovačićima			0,244	
122.	Put Jergovićima			0,452	
123.	Put Škradinama			0,737	
124.	Put k Markoviću			0,240	
125.	Put k Kovačićima			0,080	
126.	Put k Tonkoviću			0,073	
127.	Put k Markoviću			0,177	
128.	Put od Kovačića k vodi			0,158	
129.	Put			0,938	
130.	Put k Ladišićima			0,152	
131.	Put k Ladišići i Brajkovićima			0,335	
132.	Put k Čardaku			0,340	
133.	Put k Šegačevu Mlinu u Malinište			0,136	
134.	Put			0,324	
135.	Put Vašarevića			0,183	

136.	Put u Baru k Kolakom			0,530	16,615 km
137.	Put k Rubčići			0,441	
138.	Put k Begoviću			0,166	
139.	Put kraj Ostovića od stare k novoj cesti			0,250	
140.	Put kraj Patarana od stare k novoj cesti			0,049	
141.	Put kraj Kolaka od stare k novoj cesti			0,311	
142.	Put kod Kolaka u Pećinu			0,210	
143.	Put			0,301	
144.	Put od Oreškovića na Begovac			0,083	
145.	Put kraj Oreškovića k novoj cesti			0,407	
146.	Put k Oreškovići i k sv. Frančišku			0,939	
147.	Put kraj Rubčića k sv. Frančišku			0,552	
148.	Put k Jergovići			0,688	
149.	Put k Mlini u Vrilo			0,581	
150.	Put kod Jakšića kod Pucirepa			0,076	
151.	Cesta od Lešća preko Ramljana u Gospić			0,304	
152.	Nerazvrstana cesta 1			0,088	
153.	Nerazvrstana cesta 2			0,527	
154.	Nerazvrstana cesta 3			0,347	
155.	Nerazvrstana cesta 4			0,587	
156.	Nerazvrstana cesta 5			0,569	
157.	Nerazvrstana cesta 6			0,071	
158.	Nerazvrstana cesta 7			0,117	
159.	Nerazvrstana cesta 8			0,695	
160.	Nerazvrstana cesta 9			0,367	
161.	Nerazvrstana cesta 10			0,212	
162.	Nerazvrstana cesta 11			0,051	
163.	Nerazvrstana cesta 12			0,110	
164.	Nerazvrstana cesta 13			0,289	
165.	Nerazvrstana cesta 14			0,400	
166.	Nerazvrstana cesta 15			0,134	
167.	Nerazvrstana cesta 16			0,231	
168.	Nerazvrstana cesta 17			0,040	
169.	Nerazvrstana cesta 18			0,199	
170.	Nerazvrstana cesta 19			0,203	
171.	Nerazvrstana cesta 20			0,048	
172.	Nerazvrstana cesta 21			0,111	
173.	Nerazvrstana cesta 22			0,249	
SINAC					
174.	Općinski put iz Sinca u Zalužnicu			2,402	
175.	Općinski put iz Zalužnice ispod Godače u Majerovo Vrelo			3,172	
176.	put k-kućam Grčevića u Sincu			0,510	
177.	put od Cvitkovića K-kući Dubravčića			0,581	
178.	put od kuće Nikšića pod Godačom			0,124	
179.	put od mosta K-kućam Matasića			0,551	

180.	put od Krbavca K-kućam Grčevića u Sincu			0,485	14,030 km
181.	put od ceste kraj Kolaka i Žafrana k-selskom putu			0,411	
182.	put od kuće Ilića k-Rajkocia mostu u Sincu			0,259	
183.	put od kuće Ilića na Vrilice i k-potoku			0,326	
184.	put od Rajković mosta preko polja cesti			0,161	
185.	put kraj Dubravčića u Godači			0,132	
186.	put kraj Dubravčića u Godači			0,154	
187.	općinski put iz Sinca u Lešće			1,042	
188.	put od ceste u Bogdat			0,287	
189.	put od Bacha k-cesti preko Groti			0,446	
190.	put preko Vratince u Bogdatu			0,430	
191.	put od ceste k-kući Nikšića			0,462	
192.	put kraj Balzareka k-kući Kolakovića			0,121	
193.	put na doljnu skelu			0,302	
194.	put preko Rudine na Dolnju skelu			0,585	
195.	put k-kući Ivinića			0,295	
196.	put preko Rudine k-kući Laškarinovoj			0,651	
197.	put kod kuće Bobinčeve			0,141	
RAMLJANI					
198.	put iz sela u Lisini			0,657	12.324 km
199.	put do k.br.35 Pleše			0,092	
200.	putmimo plovanije do k.-br.38 Pleše			0,118	
201.	put ispod kuće Plešine			0,207	
202.	put ispod kuće Plešine u Krču			0,207	
203.	općinski put među sinocm i studenc			2,003	
204.	put u Poljani			0,916	
205.	put pod Pogledalom			0,368	
206.	put u Krubljaku			0,456	
207.	Nerazvrstana cesta 1			0,399	
208.	Nerazvrstana cesta 2			0,516	
209.	Nerazvrstana cesta 3			0,441	
210.	Nerazvrstana cesta 4			1,065	
211.	Nerazvrstana cesta 5			0,139	
212.	Nerazvrstana cesta 6			0,640	
213.	Nerazvrstana cesta 7			0,419	
214.	Nerazvrstana cesta 8			0,371	
215.	Nerazvrstana cesta 9			0,211	
216.	Nerazvrstana cesta 10			1,054	
217.	Nerazvrstana cesta 11			1,958	
218.	Nerazvrstana cesta 12			0,087	
ŠVICA					
219.	Put			0,151	
220.	Put			0,089	

221.	Cesta-neplodno			0,308	11,386 km	
222.	Put			0,226		
223.	Put			0,770		
224.	Put			0,483		
225.	Put			0,998		
226.	Put			1,059		
227.	Put			0,355		
228.	Put			1,090		
229.	Put			0,073		
230.	Put			0,255		
231.	Put			0,502		
232.	Put			0,479		
233.	Put			0,264		
234.	Nerazvrstana cesta 1			0,030		
235.	Nerazvrstana cesta 2			0,138		
236.	Nerazvrstana cesta 3			0,339		
237.	Nerazvrstana cesta 4			0,558		
238.	Put			0,917		
239.	Put			1,570		
240.	put			0,732		
PONORI						
241.	Put			1,157	9,149 km	
242.	Put			0,318		
243.	Put			0,281		
244.	Put			0,549		
245.	Put			0,845		
246.	Put			0,238		
247.	Put			2,118		
248.	Put			0,710		
249.	Put			1,183		
250.	Nerazvrstana cesta 1			0,265		
251.	Nerazvrstana cesta 2			0,344		
252.	Nerazvrstana cesta 3			0,076		
253.	Nerazvrstana cesta 4			0,379		
254.	Nerazvrstana cesta 5			0,056		
KUTEREVO						
255.	Put			0,091		
256.	Put			0,542		
257.	Put			0,483		
258.	Put			0,169		
259.	Put			0,202		
260.	Put			0,084		
261.	Put			0,702		
262.	Put			0,538		
263.	Put			0,570		
264.	Put			0,236		
265.	Put			0,242		

266.	Put			0,547	10,277
267.	Put			0,177	
268.	Put			0,084	
269.	Put			0,454	
270.	Put			0,775	
271.	Put			0,729	
272.	Put			0,165	
273.	Put			0,194	
274.	Put			0,786	
275.	Nerazvrstana cesta 1			0,116	
276.	Nerazvrstana cesta 2			0,138	
277.	Nerazvrstana cesta 3			0,077	
278.	Nerazvrstana cesta 4			0,806	
279.	Nerazvrstana cesta 5			0,144	
280.	Nerazvrstana cesta 7			0,167	
281.	Nerazvrstana cesta 8			0,152	
282.	Nerazvrstana cesta 9			0,334	
283.	Nerazvrstana cesta 10			0,573	
DABAR					
284.	cesta iz Škara preko Bogavča u Dabar			6,702	14,788
285.	put od velikog Vrela kroz Zabarje k-ponoru			2,765	
286.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,126	
287.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,169	
288.	put ispod kuće Bićanić, Rajković i Klišanić u Zabarju			0,258	
289.	put među kućama br.147 Bićanić i br.140 Smolčić			0,294	
290.	put među kućama br.147 Bićanić i br.140 Smolčić			0,082	
291.	put između Krznarić kuća u Lugu			0,501	
292.	put kod Šebaljove lokve			0,116	
293.	put kod Šebaljove lokve iznad okrugljaka u Bobić Varoš			0,662	
294.	put iz Dabra u Selište			0,611	
295.	put u Borić Varoš			0,217	
296.	put između kuća Ćuturilah u selištu			0,396	
297.	put iz Dabra ispod gradskog polja kućama Smolčića			0,090	
298.	put među Klisčinim kućama			0,251	
299.	put između Vlasisavljević kuća u Zapolju			0,216	
300.	put od katoličke crkve u Selinu			0,263	
301.	put iz sela Dabra kroz Glibodol u Stajnicu			1,070	

LIPOVLJE					
302.	Put			0,431	6,936 km
303.	Put			0,318	
304.	Put			0,041	
305.	Put			0,057	
306.	Put			1,153	
307.	Put			0,535	
308.	Put			0,337	
309.	Put			0,445	
310.	Put			2,841	
311.	Put			0,505	
312.	Nerazvrstana cesta 1			0,273	
BRLOG					
313.	D50 – Gusić Jezero			0,735	5,919 km
314.	D50- Gusić jezero 2			0,160	
315.	LC59016-groblje			0,259	
316.	Kanal			2,013	
317.	D50(DOM) - Gusić jezero			0,727	
318.	odvojak NC-BR-12			0,473	
319.	Nerazvrstana cesta 1			0,650	
320.	D50-Marasi			0,414	
321.	Nerazvrstana cesta 2			0,390	
322.	Nerazvrstana cesta 3			0,063	
323.	odvojak NC-BR-08			0,035	
BRLOŠKA DUBRAVA					
324.	LC-Jurkovići-Drenov klanac			0,880	8,518 km
325.	LC59017-KBR 112			0,152	
326.	KBR 90-Veliko Derivo			0,352	
327.	LC59017 - kroz Dubravu			3,327	
328.	NC-BD-06 - KBR 71			0,260	
329.	NC-BD-06 - KBR 78			0,268	
330.	NC-BD-10 - kbr. 48			0,722	
331.	Nerazvrstana cesta 2			0,398	
332.	Nerazvrstana cesta 3			0,682	
333.	Nerazvrstana cesta 4			0,271	
334.	Nerazvrstana cesta 5			0,222	
335.	Nerazvrstana cesta 6			0,139	
336.	Nerazvrstana cesta 1			0,845	
PODUM					
337.	put općinski kući Diklića i Kosića			0,264	
338.	put Sokat kući Mašića			0,278	
339.	put ispod kuće Savića u veliki Sokat			0,347	
340.	put iz Poduma u Zalužnicu			0,172	
341.	put Sokat kući Jurkovića			0,074	
342.	put Batinića Sokat			0,137	

343.	put k-kući Čurčića			0,295	4,878 km
344.	put k-kući Uzelčevoj			0,371	
345.	Nerazvrstana cesta 1			0,233	
346.	Nerazvrstana cesta 2			0,231	
347.	Nerazvrstana cesta 3			0,274	
348.	Nerazvrstana cesta 4			0,262	
349.	Nerazvrstana cesta 5			0,190	
350.	Nerazvrstana cesta 6			0,257	
351.	Nerazvrstana cesta 7			0,225	
352.	Nerazvrstana cesta 8			0,191	
353.	Nerazvrstana cesta 9			0,200	
354.	Nerazvrstana cesta 10			0,249	
355.	Nerazvrstana cesta 11			0,255	
356.	Nerazvrstana cesta 12			0,373	
DOLJANI					
357.	put u Čurčića Dragi u Čurčića Dragi			0,499	3,220 km
358.	put od Čurčića Drage u Selištu u Čurčića Dragi			0,938	
359.	put Sokak do kbr. 77 Narančić			0,219	
360.	put Sokak do kuće broj 57 Narančića			0,216	
361.	put sa ceste kući broj 15 Mandić			0,183	
362.	put od crkve k Lokvi			0,313	
363.	put od kuće br.10 opala kućni broj 9 Mandića			0,319	
364.	put kraj Umčića Kućami Jovića			0,031	
365.	put u Kipinu			0,162	
366.	put Sokak od kbr.28 do puta			0,340	
ŠKARE					
367.	Put Stojanovića Sokat			0,291	3,221 km
368.	Put Sokat Kresovića i Predovića			0,302	
369.	Put Sokat Pavičića			0,286	
370.	Put cesta iz Škarah u Dabar			0,787	
371.	Put na Atlin vrh			0,239	
372.	Put k - Pećini i na bunar Kusovac			0,611	
373.	Put pred Pisarnu			0,283	
374.	put k-Božiću			0,119	
375.	put k-Božičkoviću			0,303	
GLAVACE					
376.	put Sokat k-kući Mihovilovića			0,409	0,409 km
HRVATSKO POLJE					
377.	cesta iznad kuće u Crnom kalu do Okrugljaka			0,792	
378.	put kući Cmedinoj na Dolovi			0,539	
379.	put od Straišta kroz Bjeljevine u Kopolje			2,127	
380.	put kroz Bjeljevine u Švicu			0,067	

381.	put Vodarski od Brdašca k-vodi			0,112	5,665
382.	Nerazvrstana cesta 1			1,793	
383.	Nerazvrstana cesta 1			0,225	
DRENOV KLANAC					
384.	put kućama Drakulinim			0,350	2,532 km
385.	općinski put iz Škara u Brinje			0,548	
386.	put od ceste mimo Žakula kuća			0,605	
387.	put od ceste kući Budisavljević br.113			0,254	
388.	put od ceste kući br.76 Lončar			0,553	
389.	put od ceste kući br.73 Lončar			0,222	
KOMPOLJE					
390.	put na njive ispod Švičkog vrha			0,404	
391.	put			0,515	
392.	put poljski od Osičenca kraj Brezi			0,290	
393.	put ispod Rudina u Kompolju			0,411	
394.	put kroz selo ispod strane			0,240	
395.	put kroz selo ispod strane			0,177	
396.	put poljski od Osičenca u Jezerine			0,610	
397.	put Krainčevića			0,296	
398.	put Krainčevića			0,275	
399.	put ispod Kalvarie u Palež			0,334	
400.	put kod groblja			0,115	
401.	put kraj groblja u šumu Osrtovicu			0,078	
402.	put kroz Jezerine ispod Kolakovice			1,209	
403.	put između Glavice i Laptića			0,322	
404.	put na Laptiće u Bukovljani			0,177	
405.	put odorčića Sokat na Bosnu			0,152	
406.	put Nikšića Sokat na Bosnu			0,110	
407.	Nerazvrstana cesta 1			0,454	
408.	Nerazvrstana cesta 2			0,095	
409.	Nerazvrstana cesta 3			0,103	
410.	Nerazvrstana cesta 4			0,165	
411.	Nerazvrstana cesta 5			0,229	
412.	Nerazvrstana cesta 6			0,217	
413.	Nerazvrstana cesta 7			0,306	
414.	Nerazvrstana cesta 8			0,397	
415.	Nerazvrstana cesta 9			0,068	
416.	Nerazvrstana cesta 10			0,169	
417.	Nerazvrstana cesta 11			0,162	
418.	Nerazvrstana cesta 12			0,184	
419.	Nerazvrstana cesta 13			0,229	
420.	Nerazvrstana cesta 14			0,191	
421.	Nerazvrstana cesta 15			0,249	
422.	Nerazvrstana cesta 16			0,082	
423.	Nerazvrstana cesta 17			0,094	
424.	Nerazvrstana cesta 18			0,141	
425.	Nerazvrstana cesta 19			0,185	

426.	Nerazvrstana cesta 20			0,522	12,616 km
427.	Nerazvrstana cesta 21			0,173	
428.	Nerazvrstana cesta 22			0,136	
429.	Nerazvrstana cesta 23			0,126	
430.	Nerazvrstana cesta 24			0,151	
431.	Nerazvrstana cesta 25			0,187	
432.	Nerazvrstana cesta 26			0,211	
433.	Nerazvrstana cesta 27			0,200	
434.	Nerazvrstana cesta 28			0,166	
435.	Nerazvrstana cesta 29			1,309	
STARO SELO					
436.	put mjesni prostor			0,088	1,162 km
437.	put mjesni prostor			0,304	
438.	put mjesni prostor			0,148	
439.	put mjesni prostor			0,208	
440.	put mjesni prostor			0,414	
	UKUPNO	10, 463	22.283	171,228	203,974 km

5. RASPORED MEHANIZACIJE, OPREME, MATERIJALA ZA POSIPANJE, TE RADNE SNAGE POTREBNE ZA IZVOĐENJE PLANIRANIH RADOVA

Procjena potrebitog broja vozničkih jedinica, opreme strojeva i radnika sačinjena je na temelju stupnja pripravnosti, klimatske zone u kojoj se nalazi područje Grada Otočca, te na temelju ukupne dužine nerazvrstanih cesta od 203,97 km na području Grada Otočca, koje su obuhvaćene zimskom službom.

Radnici će biti korišteni na ručnom uklanjanju snijega i leda sa nogostupa, javnih površina sa kojih se snijeg ili led ne mogu ukloniti strojno, a to su uglavnom nogostupi, prilazi pješačkim prijelazima te za čišćenje rigola i slivnika atmosferske odvodnje u svrhu omogućavanja otjecanja vode sa javnih površina i preventivno posipavanje nogostupa. Radnike daje trgovačko društvo GACKA d.o.o. Otočac na nalog naručitelja usluge zimske službe. Uz ručno čišćenje koristiti će se i manji stroj za odbacivanje snijega tzv. freza ili SCHORLING, a isti će se koristiti samo uz dopuštenje naručitelja usluge te platiti po stvarno utrošenom vremenu.

Mehanizacija :

- Specijalni radni stroj s kompletom priključaka (ralica i posipač)
- Specijalni radni stroj s kompletom priključaka (ralica i posipač)
– za čišćenje i posipavanje nogostupa
- Kamion s ralicom
- Stroj UNIMOG s ralicom i posipačem x 5
- Vozilo do 3,5 t nosivosti s posipačem
- Utovarivač (kombinirka) – s korpom i ralicom za čišćenje snijega i utovar posipala
- Utovarivač (kombinirka) – s korpom i ralicom za čišćenje snijega
- Utovarivač s klinastom ralicom x3 – za čišćenje snijega i probijanje zapuha
- Specijalni radni stroj s klinastom ralicom – za čišćenje snijega i probijanje zapuha

Potreban materijal za posipavanje:

Prema uzrocima klizavosti kolnika razlikuju se specifična stanja na kolniku kod kojih se mora primjenjivati posipavanje kolnika i to:

- tanki sloj leda – nastaje sa smrzavanjem vlage na kolniku i to posebice na mostovima, sjenovitim mjestima i krivinama. Za posipavanje upotrebljavati natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂),
- snježne oborine – raskvašen i bljuzgav snijeg gdje je potrebno spriječiti stvaranje zaleđenog ledenog pokrivača – za posipavanje upotrebljavati mješavinu abrazivnih sredstava (kamena sipina) i soli.
- deblji sloj snijega – preostalog od čišćenja snijega do «bijelog» - za posipavanje upotrebljavati abrazivna sredstva – sipinu.

Posipavanje može biti:

- preventivno posipavanje – izvodi se prije očekivane poledice odnosno prije početka padanja snijega,
- kurativno posipavanje – izvodi se kada se na kolniku smanji hvatljivost, te kolnik postaje klizav.

Za posipavanje upotrebljavati:

- abrazivna sredstva – kamena sipina koja ne smije sadržavati štetne primjese (zemlja i sl.), granulacije od 4-8 mm, isključivo na cestama izvan grada, osim na uzbrdicama većim od 10 % i to u II. prioritetu, nakon raljenja snijega kod čišćenja na «bijelo»
- sredstva za otapanje leda – sol za posipavanje, i to: natrijev klorid (NaCl) ili kalcijev klorid (CaCl₂), obje vrste soli mogu se upotrebljavati u suhom stanju ili kao otopina, upotrebljavati isključivo u gradu za posipavanje gradskih ulica.

Mješavina abrazivnih sredstava i soli, upotrebljavati kod debljeg sloja ugaženog snijega na kolniku zaostalog nakon raljenja snijega

VRSTA POSIPALA	
Sol (u tonama)	Kameni agregat 4 - 8 mm (u tonama)
100,00	100,00

6. RASPORED DEŽURSTVA, OBVEZNE PRISUTNOSTI, STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI TE RASPORED RADNIH SKUPINA

Vremensko razgraničenje stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno, jer se ne mogu odrediti kalendarski, već ih uvjetuju meteorološke prognoze i vremenske prilike, te se u skladu sa prognoziranim ili nastalim meteorološkim uvjetima vrši prijelaz iz jednog u drugi stupanj pripravnosti.

1. **Prvi stupanj pripravnosti**, uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema operativnom planu rada. Uvodi se stalno dežurstvo u mjestu pripravnosti, te se osigurava potrebna mehanizacija i ljudstvo. Rad i intervencije samo u slučaju potrebe.
2. **Drugi stupanj pripravnosti**, uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0°C uz mogućnost oborina, te pojavu poledice. Vrš se preventivni radovi na sprečavanju poledice, a samo prema potrebi vrši se uklanjanje snijega sa kolnika.

3. **Treći stupanj pripravnosti**, uvodi se kada se očekuje dugotrajnije padanje snijega, a koji zahtijeva uklanjanje snijega i leda sa kolnika. Prema određenom redoslijedu obavljaju se radovi na čišćenju snijega sa kolnika i posipavanje kolnika za što se aktivira sva predviđena mehanizacija i ljudstvo. Radovi počinju kada nastupe zimski uvjeti, odnosno kada je kolnik prekriven snijegom ili je na kolniku poledica.
4. **Četvrti stupanj pripravnosti**, uvodi se kada snježne oborine, uz jak vjetar poprima karakter elementarne nepogode i kada predviđeni broj ljudstva i mehanizacije nije dovoljan za uklanjanje snijega u predviđenim rokovima. U tim uvjetima, u praksi se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu. Radovima rukovodi, umjesto operativnog stožera zimske službe, za tu priliku оформljeni Krizni štab, prema posebnom zakonu, stoga ovaj stupanj nije niti obrađen ovim programom već samo naznačen.

Pregled potrebne mehanizacije po stupnjevima pripravnosti:

Stupanj pripravnosti	Mehanizacija sa priključcima	Ukupno
I. STUPANJ		
Specijalni radni stroj s priključcima	2	2
II. STUPANJ		
Specijalni radni stroj s priključcima	2	2
Utovarivač s korpom i ralicom	1	1
Vozilo do 3,5 t s posipačem	1	1
III. STUPANJ		
Specijalni radni stroj s priključcima	2	2
Utovarivač s korpom i ralicom	1	1
Vozilo do 3,5 t s posipačem	1	1
Kamion s ralicom	1	1
Unimog s priključcima	5	5
Kombinirani stroj s ralicom	1	1
Specijalni radni stroj s ralicom	1	1
Utovarivač sa ralicom	3	3

7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu zimske službe provodi Operativni stožer zimske službe. Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe.

Dnevnik zimske službe dužan je svakodnevno voditi voditelj isporučitelja usluge.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja: obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih događaja za rad zimske službe, pa ga je potrebno precizno i ažurno voditi. U dnevnik se kronološki upisuju svi sadržaji kako nastaju.

Osobito je potrebno registrirati:

- vremensku prognozu i mjerenja temperature u kritično nastupajućim vremenskim pojavama,
- vršenje redoslijeda prioriteta čišćenja cesta, upisivati vrijeme izlaska i vrijeme povratka vozila i ljudstva, kada su pristupili poslu ili izvršili predviđeni rad,
- utrošak posipala,

- izvješće o stanju na cestama, izvanrednim događajima i udesima, te okolnostima pod kojim su nastali.

Za svaki dan u dnevniku zimske službe radi se rekapitulacija radova i utrošenog materijala.

Po završetku zimske službe dnevnik zimske službe se pohranjuje u pismohranu.

8. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Procjena troškova zimske službe napravljena je na temelju planiranih kapaciteta vozila, strojeva, potrebnog ljudstva, potrebnog materijala, potrebitog broja radnih sati na čišćenju snijega i pokazatelja prethodnih troškova rada zimske službe u zimskim uvjetima

Svi troškovi su po razdobljima, a obračun zimske službe vršit će se na temelju stvarno utrošenog vremena uz primjenu ugovorenih jediničnih cijena.

Obračun utrošenog vremena na čišćenju snijega i putnih troškova za dolazak na mjesto rada vršit će se **isključivo** po očitavanju mjernog uređaja – GPS-a, za vozila i strojeve. **(Cloud nadzor vozila)**

Ukoliko dođe do kvara GPS-a, obračun utrošenog vremena vršit će se na slijedeći način:

1. za snijeg visine do 30 cm:
 - 10 km/h očišćene ceste za ravničarski dio,
 - 5 km/h očišćene ceste za brdski dio.
2. za snijeg visine od 30-60 cm normativ iz točke 1. uvećava se za 50%.
3. kod iznimno visokih snjegova (preko 60 cm) i zapuha snijega primjenjivat će se stvarno utrošeno vrijeme koje posebno konstatira predsjednik Operativnog stožera.
4. zbog rasprostranjenosti cesta pojavit će se prazni hodovi koji će se obračunavati kao: 0,5 sati za snijeg do 30 cm, 1 sat za snijeg od 30-60 cm.

Troškovi puta do mjesta rada obračunat će se kao 1 sat čišćenja snijega (ovisno o visini snijega) i to samo za naselja Kuterevo i Dabar.

Kvar na GPS-u mora se otkloniti najkasnije za 24 sata, u suprotnom će vozilo biti isključeno iz poslova održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom periodu – čišćenja snijega.

9. MJESTA I NAČIN ISKLJUČIVANJA POJEDINIHR VRSTA VOZILA U ZIMSKIM UVJETIMA

Mjere obustavljanja prometa na nerazvrstanim cestama određuju se i izvršavanju u suradnji s nadležnom policijskom upravom.

Paralelno s donošenjem odluke o obustavljanju prometa, izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i mogućnostima uklone smetnje te da se što brže prometnica osposobi za siguran promet. U slučaju prekida prometa za sve ili pojedine kategorije vozila, privremeno će se osposobiti mjesta za isključivanje istih.

10. NAČIN PRIKUPLJANJA PODATAKA I SHEMA OBAVJEŠTAVANJA O STANJU I PROHODNOSTI NERAZVRSTANIH CESTA

Obavješćavanje javnosti o prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, ograničenjima i zabrani prometa, te obavijestima o izvanrednim uvjetima i posebnim mjerama osigurava Naručitelj putem javnog glasila/medija.

Redovna izvješća prikupljaju se tri puta dnevno, a vanredna po potrebi.

U provođenju Izvedbenog programa zimske službe koriste se dva sustava veza:

- internetske veze (raspoložive web aplikacije)
- telefonske veze (stacionarne i mobilne)

Internetske veze koriste se za pristup web aplikacijama kao što su pristup meteorološkim postajama, pristup vremenskim prognozama i sustavu za dojavu stanja na cestama.

Telefonske veze se koriste za međusobnu komunikaciju odgovornih osoba izvođača u Operativnom stožeru ili mjestu stalne pripravnosti i odgovornih osoba naručitelja, te za žuran prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta prema trećim subjektima (lokalna sredstva javnog priopćavanja, PU i drugi.). Telefonske veze (mobilne) koriste se i za komunikaciju sa svakim pojedinim vozačem u vozilima koja se koriste u zimskoj službi.

Gradonačelnik
Goran Bukovac, dipl. pol.



Prilog: Popis cesta Grada Otočca izrađen od strane društva Via Tel d.o.o.